

റോഡ് റഗുലേഷൻസ്

ഡ്രൈവർമാർ വാഹനവുമായി നിരത്തിലിറങ്ങുമ്പോൾ സുരക്ഷിതമായ യാത്രയ്ക്ക് വേണ്ടി പാലിക്കേണ്ട നിയമങ്ങളെയാണ് റോഡ് റഗുലേഷൻസ് എന്ന് പറയുന്നത്. റോഡ് റഗുലേഷനുകളും ട്രാഫിക് സൈനുകളും ഇന്ത്യൻ മോട്ടോർ വാഹന നിയമം അനുസരിച്ച് ഉള്ളതാണ്. ആയതിനാൽ എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളിലും ഒന്നുതന്നെയാണ്. റഗുലേഷനുകൾ പാലിക്കാതിരുന്നാൽ അപകടം ഉണ്ടാകാം എന്നു മാത്രമല്ല, കുറ്റകരവുമാണ്.

1.
2. **കീപ്പ് ലെഫ്റ്റ്:** ഡ്രൈവർ കഴിയുന്നത്ര ഇടതുവശം ചേർന്ന് വാഹനം ഓടിക്കേണ്ടതും, എതിരെ വരുന്ന വാഹനങ്ങളെ വലതുവശത്തുകൂടി കടന്നുപോകാൻ അനുവദിക്കേണ്ടതുമാകുന്നു.
3. (എ) **ഇടത്തോട്ടു തിരിയുമ്പോൾ:** റോഡിന്റെ ഇടതുവശം ചേർന്ന് വാഹനം പോകേണ്ട റോഡിന്റെ ഇടതുവശത്തേക്ക് ചേർത്ത് തിരിക്കണം.

(ബി) **വലത്തോട്ടു തിരിയുമ്പോൾ:** വലത്തോട്ടു തിരിയുമ്പോൾ റോഡിന്റെ മധ്യം കേന്ദ്രീകരിച്ച് തിരിച്ച് തുടങ്ങുകയും ചെന്നുകയറുന്ന റോഡിന്റെ ഇടതുവശം ചേരത്തക്കവണ്ണം തിരിയുകയും വേണം.
4. **ഓവർടേക്ക് പാടില്ല:** മുമ്പിൽ പോകുന്ന വാഹനത്തിന്റെ വലതു വശത്തു കൂടി മാത്രമേ ഓവർടേക്ക് ചെയ്യാവൂ.
5. മുമ്പിൽ പോകുന്ന വാഹനം വലത്തോട്ട് തിരിയുവാൻ സിഗ്നൽ നൽകി റോഡിന്റെ മധ്യത്തിലേക്ക് നീങ്ങിയശേഷം ഇടതുഭാഗത്ത് സ്ഥലം ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇടതുഭാഗത്തു കൂടി ഓവർ ടേക്ക് ചെയ്യാം.
6. **ഓവർടേക്ക് പാടില്ലാത്ത സന്ദർഭങ്ങളും, സ്ഥലങ്ങളും:** താഴെ പറയുന്ന സന്ദർഭത്തിലും, സ്ഥലത്തും ഓവർടേക്ക് ചെയ്യാൻ പാടില്ല



(എ) ഇരുദിശകളിലേക്കും ഉള്ള ഏതെങ്കിലും വാഹനത്തിന് അസൗകര്യമോ, അപകടമോ ഉണ്ടാകുമെങ്കിൽ

(ബി) വളവോ കുന്നോ മറ്റ് എന്തെങ്കിലും തടസ്സങ്ങൾ മുഖേനയോ മുമ്പിൽ റോഡ് പൂർണ്ണമായി കാണാൻ പറ്റാത്തപ്പോൾ,

(സി) നിങ്ങളുടെ പിന്നിലെ വാഹനം ഓവർടേക്ക് ചെയ്യാൻ തുടങ്ങിയെങ്കിൽ

(ഡി) മുമ്പിൽ പോകുന്ന വാഹനത്തിന്റെ ഡ്രൈവർ നിങ്ങൾക്ക് ഓവർടേക്ക് ചെയ്തു കൊള്ളാൻ സിഗ്നൽ നൽകുന്നില്ലാ എങ്കിൽ

7. **ഓവർടേക്ക് തടസ്സപ്പെടുത്തരുത്:** മറ്റൊരു വാഹനം തന്റെ വാഹനത്തെ ഓവർടേക്ക് ചെയ്യുമ്പോൾ ഡ്രൈവർ തന്റെ സ്പീഡ് കൂട്ടിയോ മറ്റു തരത്തിലോ ഓവർടേക്ക് തടസ്സപ്പെടുത്തുവാൻ പാടില്ല.
8. **റോഡ് ജംഗ്ഷനിലും മറ്റും മുൻകരുതൽ:** നാൽക്കു വലകൾ, റോഡ് ജംഗ്ഷൻ, വളവ്, കാൽനടക്കാർ, റോഡ് മുറിച്ച് നടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ വേഗത കുറച്ച് അപകടം ഒഴിവാക്കി പോകണം.
9. **ജംഗ്ഷനുകളിൽ മുൻഗണന:** (എ) ഡ്രൈവർ ഒരു ജംഗ്ഷനിലേക്ക് വരുമ്പോൾ തന്റെ മുമ്പിൽ മെയിൻറോഡ് ആണെങ്കിൽ വാഹനം നിർത്തി മെയിൻ റോഡിൽ കൂടി പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് മുൻഗണന നൽകണം. (ബി) മുമ്പിൽ മെയിൻ റോഡ് അല്ലെങ്കിൽ വലതു വശത്തു നിന്നുവരുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് മുൻഗണന നൽകണം.
10. **ഫയർ സർവ്വീസ് വാഹനങ്ങളും, ആംബുലൻസും:** ഈ വാഹനങ്ങൾക്ക് തടസ്സം കൂടാതെ കടന്നു പോകത്തക്ക വണ്ണം ഡ്രൈവർ വാഹനം വശത്തേക്ക് ഒതുക്കി കൊടുക്കണം.

11. **റെറ്റ് ഓഫ് വേ (വഴിക്കുള്ള അവകാശം)**

നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലാത്ത എല്ലാ പെഡസ്ട്രിയൻ ക്രോസിംഗുകളിലും വഴിക്കുള്ള അവകാശം കാൽനടക്കാർക്കാണ്.

12. **യു ടേബിൾ:** യു ടേബിൾ നിരോധിച്ചിട്ടുള്ളിടത്തും തിരക്കുള്ളിടത്തും യു ടേബിൾ പാടില്ല. യു ടേബിൾ എടുക്കുമ്പോൾ വലത്തോട്ട് ഇൻഡിക്കേറ്റർ ഇടുകയോ സിഗ്നൽ കാണിക്കുകയോ ചെയ്ത ശേഷം റിയർവ്യൂ മിററിൽ നോക്കി കൂടുതൽ സുരക്ഷിതമാണെങ്കിൽ മാത്രമേ തിരിയാൻ പാടുള്ളൂ.

13. **ഡ്രൈവർമാർ കാണിക്കേണ്ട സിഗ്നലുകൾ:**

(എ) **സ്റ്റോഡൗൺ സിഗ്നൽ:** ഡ്രൈവർ തന്റെ വാഹനത്തിന്റെ വേഗത കുറയ്ക്കാൻ പോകുന്നു എന്നു കാണിക്കുന്ന സിഗ്നലാണിത്. തന്റെ വലതുകൈ പുറത്തേക്ക് നീട്ടി കൈപ്പത്തി കമഴ്ത്തി റോഡിന് സമാന്തരം വരത്തക്കവിധം മുകളിലോട്ടും താഴോട്ടും മൂന്നു പ്രാവീശ്യം പൊക്കുകയും താഴ്ത്തുകയും ചെയ്യണം.

(ബി) **സ്റ്റോപ്പ് സിഗ്നൽ:** ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു വാഹനം നിർത്താൻ പോകുമ്പോൾ ഡ്രൈവർ കാണിക്കുന്ന സിഗ്നലാണ് സ്റ്റോപ്പ് സിഗ്നൽ. ഡ്രൈവർ തന്റെ കൈമുട്ട് മുകളിലേക്ക് മടക്കി തോളിന്റെ നിരപ്പിൽ വരത്തക്കവിധം കൈപ്പത്തി നിവർത്തിപ്പിടിച്ച് സ്റ്റോപ്പ് സിഗ്നൽ കാണിക്കുന്നു. സ്റ്റോപ്പ് സിഗ്നലിന് മുമ്പായി സ്റ്റോഡൗൺ സിഗ്നൽ കാണിക്കേണ്ടതാണ്.

(സി) **വലത്തോട്ടു തിരിയുവാൻ:** ഡ്രൈവർ തന്റെ വലതുകൈ നേരെ നിവർത്തിപ്പിടിച്ച് കൈപ്പത്തി റോഡ് നിരപ്പിന് സമാന്തരമായി വരത്തക്കവിധം പുറത്തേക്ക് നീട്ടിയാണ് റെറ്റ് സിഗ്നൽ കാണിക്കുന്നത്.

(ഡി) **ഇടത്തോട്ടു തിരിയുവാൻ:** ഡ്രൈവർ തന്റെ വലതുകൈ നേരെ നിവർത്തി പിറകോട്ട് എടുത്ത് ആന്റി ക്ലോക്ക് വൈസ് ആയി മൂന്ന് പ്രാവീശ്യം കറക്കണം.



(ഇ) ഓവർടേക്ക് ചെയ്യാൻ അനുവദിക്കൽ: ഡ്രൈവർ തന്റെ വലതുകൈ നിവർത്തി പുറകോട്ടെടുത്ത് അർദ്ധവൃത്താകൃതിയിൽ മുമ്പോട്ടും പിറകോട്ടും മൂന്നു പ്രാവശ്യം ചലിപ്പിക്കണം.

14. **ഡയറക്ഷൻ ഇൻഡിക്കേറ്ററുകൾ:** മുകളിൽ പറഞ്ഞ സിഗ്നലുകൾക്ക് മെക്കാനിക്കലോ ഇലക്ട്രിക്കലോ ആയ സിഗ്നലുകൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ അവ പ്രവർത്തിപ്പിച്ചാൽ മതിയാവുന്നതാണ്.

15. **പാർക്കിംഗ്**

1. മറ്റു വാഹനങ്ങൾക്കോ കാൽനടക്കാർക്കോ അപകടമോ തടസ്സമോ അസൗകര്യമോ ഉണ്ടാകുന്ന തരത്തിൽ വാഹനങ്ങൾ പാർക്ക് ചെയ്യാൻ പാടില്ല.

2. താഴെ പറയുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ വാഹനങ്ങൾ പാർക്ക് ചെയ്യാൻ പാടില്ല.

(എ) റോഡ് ക്രോസിംഗ്, വളവ്, കുന്നിൻ മുകൾ, പാലം എന്നിവയിലോ അതിനടുത്തോ

(ബി) ഫുട്പാത്ത് (നടപ്പാത)

3. ട്രാഫിക് ലൈറ്റ്, പെഡസ്ട്രിയൻ ക്രോസിംഗ് എന്നിവക്ക് സമീപത്ത്

4. മെയിൻ റോഡ്

5. ബസ് സ്റ്റോപ്പിലോ, തൊട്ടടുത്തോ

6. സ്കൂൾ, ഹോസ്പിറ്റൽ എന്നിവയുടെ പ്രവേശന കവാടങ്ങളിലോ അതിനടുത്തോ

7. റോഡിന്റെ തെറ്റായ വശത്ത്

8. പാർക്കിംഗ് നിരോധിത മേഖല

16. **രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറും ലൈറ്റുകളും.** രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ ഏതെങ്കിലും ലൈറ്റുകളോ മറയുന്ന തരത്തിൽ വാഹനത്തിൽ യാതൊന്നും കയറ്റുവാൻ പാടില്ല.

17. **വൺവേ ട്രാഫിക്:** വൺവേയിൽ സൈൻ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന ദിശയിലേക്ക് മാത്രമേ പോകാവൂ. എതിർ ദിശയിൽ ആ റോഡിലേക്ക് പ്രവേശിക്കരുത്.
18. **ലെയിൻ ട്രാഫിക് (Lane Traffic)**
 - (എ) ലെയിൻ ട്രാഫിക്കുള്ള റോഡുകളിൽ വാഹനം വരുകൾക്കുള്ളിൽ തന്നെ ആയിരിക്കേണ്ടതും ലെയിൻ മാറുമ്പോൾ മാറുന്ന ഭാഗത്തേക്ക് സിഗ്നൽ കാണിക്കേണ്ടതുമാണ്.
 - (ബി) മഞ്ഞവര കൊണ്ട് ട്രാഫിക് ഒരേ ദിശയിലേക്ക് തിരിച്ചിരിക്കുന്ന റോഡുകളിൽ യാതൊരു കാരണവശാലും മഞ്ഞവരയിൽ കയറുകയോ മഞ്ഞവര ക്രോസ് ചെയ്യുകയോ ചെയ്യരുത്.
19. **റോഡിൽ സ്റ്റോപ്പിനുള്ള വര:** പെഡ്സ്ട്രിയൻ ക്രോസിംഗ്, ജംഗ്ഷൻ എന്നിവിടങ്ങളിൽ വാഹനം നിറുത്താൻ റോഡിൽ വരച്ചിട്ടുള്ള വരയ്ക്ക് തൊട്ടുമുമ്പ് തന്നെ നിർത്തുക.
20. **ടോയിംഗ്:** ക്രയിനോ മറ്റ് സംവിധാനങ്ങളോ ഉപയോഗിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ കെട്ടിവലിക്കപ്പെടുന്ന വാഹനത്തിൽ ലൈസൻസുള്ള ഡ്രൈവർ ഉണ്ടായിരിക്കണം. കെട്ടിവലിക്കപ്പെടുന്ന വാഹനത്തിന്റെ പുറകിൽ ONTOW എന്ന ബോർഡ് ഉണ്ടായിരിക്കണം.
21. **ഹോൺ:** ആവശ്യമുള്ളപ്പോൾ ആവശ്യത്തിന് മാത്രമേ ഹോൺ മുഴക്കാവൂ. വല്ലാത്ത ശബ്ദം പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന ഹോണോ വാഹനത്തിന്റെ സൈലൻസറിന് ലീക്കോ മറ്റു കൂടുതൽ ശബ്ദങ്ങളോ ഒന്നും തന്നെ പാടില്ല.
22. **ട്രാഫിക് സൈനും ട്രാഫിക് പോലീസും:** പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരോ മറ്റ് അധികാരപ്പെട്ടവരോ കാണിക്കുന്ന സിഗ്നലുകളും ഓട്ടോമാറ്റിക് സിഗ്നലുകളും ട്രാഫിക് സൈനുകളും റോഡ് ഉപയോഗിക്കുന്ന എല്ലാവരും പാലിക്കേണ്ടതാണ്.



23. **മുമ്പിലെ വാഹനത്തിൽ നിന്നുള്ള അകലം:** മറ്റൊരു വാഹനത്തിന്റെ പിന്നിൽ പോകുമ്പോൾ തക്കതായ അകലം പാലിക്കണം. മുമ്പിലെ വാഹനം സ്റ്റോ ചെയ്താലോ, പെട്ടെന്ന് നിർത്തിയാലോ അതിൽചെന്ന് ഇടിക്കുകയില്ല എന്ന് ഉറപ്പാക്കി വേണം വാഹനം ഓടിക്കാൻ.
24. **സഡൺ ബ്രേക്ക്:** തികച്ചും അത്യാവശ്യമുള്ളപ്പോൾ മാത്രമേ സഡൺ ബ്രേക്ക് ചെയ്യാവൂ.
25. **കയറ്റം കയറുന്ന വാഹനത്തിന് മുൻഗണന:** ആവശ്യത്തിന് വീതിയില്ലാത്ത ഇറക്കങ്ങളിൽ ഇറങ്ങി വരുന്ന വാഹനം നിർത്തി കയറി വരുന്ന വാഹനത്തിന് ഇടം നൽകണം.
26. **ഡ്രൈവർക്ക് തടസ്സം:** ഡ്രൈവർക്ക് തടസ്സം ഉണ്ടാക്കുന്ന തരത്തിൽ സാധനങ്ങൾ വയ്ക്കുകയോ, യാത്രക്കാരെ ഇരുത്തുകയോ നിർത്തുകയോ ചെയ്യരുത്.
27. **സ്പീഡ് കുറയ്ക്കണം:** റോഡ് റിപ്പയറും ജാമയും മറ്റും കാണുമ്പോൾ 25 കിലോമീറ്ററിൽ കൂടുതൽ വേഗത പാടില്ല.
28. **ചരക്കു വാഹനങ്ങളും ട്രാക്ടറുകളും ഓടിക്കുമ്പോൾ:** രജിസ്ട്രേഷൻ ബുക്കിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതിൽ കൂടുതൽ പേരെ ചരക്കു വാഹനത്തിന്റെ ക്യാബിനിൽ കയറ്റാൻ പാടില്ല. ട്രാക്ടറിൽ മറ്റാരെയും കയറ്റരുത്.
29. **വാഹനങ്ങളിൽ നിന്നും ഒന്നും തള്ളിനിൽക്കരുത്:** വാഹനത്തിന്റെ പാർശ്വങ്ങളിലേക്കും മുമ്പിലേക്കും പിമ്പിലേക്കും യാതൊന്നും തള്ളി നിൽക്കാൻ പാടില്ല. എന്നാൽ ചരക്കു വാഹനങ്ങൾക്ക് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന വിധത്തിൽ മാത്രമേ ലോഡുകൾ കയറ്റാവൂ.
30. **അപകടകരമായ സാധനങ്ങൾ കയറ്റാൻ പാടില്ല:** അപകടകരമായതോ ആളിക്കത്താൻ ഇടയുള്ളതോ ആയ യാതൊന്നും പബ്ലിക് സർവ്വീസ് വാഹനത്തിൽ കയറ്റരുത്.

31. **റിവേഴ്സ് എടുക്കുന്നതിൽ നിയന്ത്രണം:** വാഹനം പിന്നോട്ടെടുക്കുമ്പോൾ അപകടമോ മറ്റുള്ളവർക്ക് അസൗകര്യമോ ഉണ്ടാകില്ലായെന്ന് ഉറപ്പായിരിക്കണം. വാഹനം തിരിക്കേണ്ടി വരുമ്പോഴോ മറ്റു അത്യാവശ്യ സന്ദർഭങ്ങളിലോ മാത്രമേ റിവേഴ്സിൽ പോകാവൂ. കൂടുതൽ ദൂരമോ കൂടുതൽ സമയമോ റിവേഴ്സിൽ പോകരുത്.
32. **വാഹനത്തിൽ സൂക്ഷിക്കേണ്ട റിക്കാർഡുകൾ:** പ്രൈവറ്റ് വാഹനങ്ങളിൽ എപ്പോഴും ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ്, രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, ഇൻഷുറൻസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, പുകമലിനീകരണ നിയന്ത്രണ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് എന്നിവയും, ടാക്സ് അടച്ചതിനുള്ള തെളിവും ഉണ്ടായിരിക്കണം. ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളിൽ ഇവ കൂടാതെ പെർമിറ്റും ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റും കൂടി ഉണ്ടായിരിക്കണം. ഇവയെല്ലാം അധികാരപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർ ആവശ്യപ്പെടുമ്പോൾ കാണിക്കേണ്ടതാണ്.
33. **ഡ്രൈവർ അറിഞ്ഞിരിക്കേണ്ട മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടങ്ങളിലെ വകുപ്പുകൾ:**
വകുപ്പ് 112: വേഗത നിയന്ത്രണം: ഓരോ റോഡിനും ഓരോ വാഹനത്തിനും അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള കൂടിയ വേഗത പരിധിയിൽ കൂടുതലോ, കുറഞ്ഞ പരിധിയിൽ കുറച്ചോ വാഹനം ഓടിക്കരുത്.
വകുപ്പ് 113: ലോഡിനും റൂട്ടിനും നിയന്ത്രണം ഹെവി ഗുഡ്സ് വാഹനവും പാസഞ്ചർ വാഹനവും പെർമിറ്റ് പ്രകാരം അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള റൂട്ടിലും ഏരിയയിലും മാത്രമേ ഓടിക്കാവൂ. രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതിൽ കൂടുതൽ ലോഡ് ഒരു വാഹനത്തിലും കയറ്റാൻ പാടില്ല.
വകുപ്പ് 121: സിഗ്നൽ കാണിക്കുകയും ഇൻഡിക്കേറ്റർ ഇടുകയും വേണം. റോഡ് റഗുലേഷൻ 13-ൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന സിഗ്നലുകൾ ഡ്രൈവർ കാണിക്കണം. റെറ്റ്



ഹാൻഡ് വാഹനത്തിൽ ഇൻഡിക്കേറ്റർ ഉണ്ടെങ്കിൽ തിരിയുമ്പോഴെല്ലാം അത് ഇടണം. ലെഫ്റ്റ് ഹാൻഡ് വാഹനത്തിൽ നിർബന്ധമായും ഇൻഡിക്കേറ്റർ ഉണ്ടായിരിക്കണം. തിരിയുമ്പോൾ ഉപയോഗിക്കുകയും വേണം.

വകുപ്പ് 122: വാഹനം അപകടകരമായ തരത്തിൽ ഇടരുത്: ഏതൊരു വ്യക്തിയും തന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള വാഹനം അപകടമോ തടസ്സമോ അസൗകര്യമോ സൃഷ്ടിക്കുന്ന തരത്തിൽ പൊതുസ്ഥലത്ത് നിർത്തുകയോ നിർത്തിയിട്ട് പോകുകയോ ചെയ്യരുത്.

വകുപ്പ് 132: ഡ്രൈവർ വാഹനം നിർത്താൻ ബാധ്യതയുള്ള അവസരങ്ങൾ: (എ) യൂണിഫോമിലുള്ള സബ് ഇൻസ്പെക്ടർ റാങ്കിൽ താഴെയെല്ലാത്ത പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ ആവശ്യപ്പെട്ടാൽ, വാഹനം അപകടത്തിൽപ്പെട്ട ആൾക്കോ മൃഗങ്ങൾക്കോ പരിക്ക് പറ്റിയാൽ വാഹനം നിർത്തണം.

(ബി) മൃഗങ്ങളെ നിയന്ത്രിക്കുന്ന ആൾക്ക് മൃഗങ്ങളെ നിയന്ത്രിക്കാൻ ബാധ്യമുട്ടുണ്ടാകും എന്നു തോന്നി ആവശ്യപ്പെട്ടാൽ വാഹനം നിർത്തണം.

വകുപ്പ് 134: അപകടം മൂലം പരിക്ക് ഉണ്ടായാൽ ഡ്രൈവറുടെ കടമ: പ്രഥമ ശുശ്രൂഷ ലഭിക്കാൻ സൗകര്യം ചെയ്യുകയും ആശുപത്രിയിൽ കൊണ്ടുപോകുകയും ചെയ്യണം. മുറിവേറ്റ ആളോ അത് മൈനറാണെങ്കിൽ രക്ഷകർത്താവോ നിഷേധിച്ചാൽ ഇപ്രകാരം ചെയ്യണമെന്നില്ല. അക്രമാസക്തമായ ജനക്കൂട്ടത്താലോ ഡ്രൈവറുടെ നിയന്ത്രണത്തിനതീതമായ മറ്റ് സാഹചര്യങ്ങളാലോ പരുക്കേറ്റവരെ ആശുപത്രിയിൽ എത്തിക്കാൻ കഴിയാതെ വന്നാൽ ആ വിവരം ഉൾപ്പെടെ എല്ലാ വിവരങ്ങളും ഉടനെ അടുത്ത പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യണം.

വകുപ്പ് 185: മദ്യമോ മയക്കുമരുന്നോ കഴിച്ച് വാഹനം ഓടിക്കരുത്. വാഹനം ഓടിക്കുകയോ ഓടിക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയോ ചെയ്യുന്ന ഏതൊരാളുടെയും രക്തത്തിൽ

മദ്യത്തിന്റെ അളവ് 30 മി.ഗ്രാം/100 മി.ലി. കൂടാൻ പാടില്ല. ലഹരി മരുന്നുകൾ കഴിച്ച ശേഷവും വാഹനം ഓടിക്കാൻ ശ്രമിക്കരുത്. ഇതിന് വിരുദ്ധമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നവർക്ക് 6 മാസം തടവോ, 2,000/- രൂപയോ രണ്ടും കൂടിയോ ശിക്ഷ ലഭിക്കാം. 3 വർഷത്തിനുള്ളിൽ വീണ്ടും പിടിക്കപ്പെട്ടാൽ രണ്ടു വർഷം വരെ തടവോ, 3,000/- രൂപ പിഴയോ രണ്ടും കൂടിയോ ശിക്ഷിക്കപ്പെടാം.

വകുപ്പ് 186: ശാരീരികമോ മാനസികമോ ആയ അയോഗ്യതയുള്ളപ്പോൾ വാഹനം ഓടിക്കരുത്: ശാരീരികവും, മാനസികവുമായ അനാരോഗ്യത്താലോ, അംഗവൈകല്യത്താലോ വാഹനം ഓടിക്കുന്നത് അപകടത്തിന് ഇടയാകുമെങ്കിൽ വാഹനം ഓടിക്കരുത്.

വകുപ്പ് 207: വാഹനം പിടിച്ചെടുക്കപ്പെടും: പോലീസ് സബ് ഇൻസ്പെക്ടർമാർക്കും അതിന് മുകളിൽ ഉള്ളവർക്കും അസിസ്റ്റന്റ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടർക്കും അതിനു മുകളിൽ ഉള്ളവർക്കും ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് ഇല്ലാതെയും ടാക്സ് അടയ്ക്കാതെയും രജിസ്ട്രേഷൻ, പെർമിറ്റ്, ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് എന്നിവ നിലവിലില്ലാതെയും വാഹനം ഓടിച്ചാൽ അത് പിടിച്ചെടുക്കാൻ അധികാരം ഉണ്ട്.

മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ്



നമ്മുടെ വാഹനം

എഞ്ചിൻ

ഇന്ധനം കത്തിച്ച് വാഹനം പ്രവർത്തിക്കാനാവശ്യമായ യാന്ത്രികോർജ്ജം ഉണ്ടാക്കുന്ന പ്രവർത്തിയാണ് എഞ്ചിൻ ചെയ്യുന്നത്. ഒട്ടനവധി ഭാഗങ്ങൾ വേഗതയിലും ഉയർന്ന താപത്തിലും പ്രവർത്തിക്കുന്ന എഞ്ചിൻ ശരിയായവിധം ലൂബ്രിക്കേറ്റ് ചെയ്യലും തണുപ്പിക്കാനാവശ്യമായ ജലം കൃത്യമായി ഉറപ്പാക്കലും മാത്രമേ ഡ്രൈവർ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതായുള്ളൂ. ആധുനിക എഞ്ചിനുകൾ സ്റ്റാർട്ടാക്കി കുറച്ചു സമയവും ഓഫാക്കുന്നതിനുമുമ്പും idle ആയി പ്രവർത്തിച്ചിരിക്കണം. ആക്സിലേറ്റർ ശ്രദ്ധയോടെ ഉപയോഗിച്ച് ഇന്ധനം ലാഭിക്കാനും ഡ്രൈവർക്ക് സാധിക്കും.

ക്ലച്ച്

വാഹനമോടിച്ചു തുടങ്ങാനും പിന്നീട് ഗിയറുകൾ മാറ്റാനും, ഗിയറും എഞ്ചിനും തമ്മിലുള്ള ബന്ധം ക്രമേണ വിച്ഛേദിക്കാനും ആവശ്യം കഴിഞ്ഞ് ഗിയറും എഞ്ചിനും ക്രമേണ കൂട്ടിച്ചേർക്കാനുമാണ് ഇതുപയോഗിക്കുന്നത്. 1st, 2nd ഗിയറുകൾ മാറ്റി വളരെ സാവധാനം മാത്രമേ ക്ലച്ച് വിടാവൂ. പെട്ടെന്ന് ക്ലച്ച് വിടുന്നത് വാഹനത്തിനും യാന്ത്രികാർക്കും വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുകയും കേടുപാടുകൾ വർദ്ധിക്കുകയും ചെയ്യും. ക്ലച്ചിന്റെ ആവശ്യം കഴിഞ്ഞ് നമ്മുടെ കാൽ ഇറക്കിവെക്കാൻ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണം.

ഗിയർ

മോട്ടോർവാഹനത്തിന് ഓടുന്ന സമയത്ത് വ്യത്യസ്ത അളവിൽ ടോർക്ക് (തൽക്കാലം ശക്തിയെന്നു പറയാം) ആവശ്യമായി വരും. ഇത് ലഭ്യമാക്കുന്നത് ഗിയർബോക്സ് വഴിയാണ്. ഉത്തോലകങ്ങളുടെ തത്വമാണ് ഗിയറുകളും ഉപയോഗിക്കുന്നത്. വലിയ ഗിയർ ചെറിയ ഗിയറിനെ കറക്കുമ്പോൾ വേഗതകൂടി ടോർക്ക് കുറയും. എന്നാൽ ചെറിയ ഗിയർ വലിയ ഗിയറിനെ കറക്കുമ്പോൾ വേഗത കുറഞ്ഞ് ടോർക്ക് കൂടും. കയറ്റം കയറാനും വാഹനം ഓടി തുടങ്ങാനുമൊക്കെ കൂടിയ ശക്തിവേണം. നിരപ്പായ സ്ഥലത്ത് അത്ര ശക്തി വേണ്ടതില്ല. ആയതിനാൽ ഗിയർബോക്സിലെ യുക്തമായ ഗിയർ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി നമുക്ക് വാഹനം എല്ലാ റോഡ് സാഹചര്യത്തിലും സുഗമമായി ഓടിക്കാനാകും.

ക്ലച്ച് ചവിട്ടി സൗമ്യമായി ചെയ്യേണ്ട പ്രക്രിയയാണ് ഗിയർ ഷിഫ്റ്റിംഗ്.

സ്റ്റിയറിംഗ്

വാഹനത്തിന്റെ ഗതി നിയന്ത്രിക്കുന്നത് സ്റ്റിയറിംഗ് ഉപയോഗിച്ചാണ്. സ്റ്റിയറിംഗ് വീലും ഗിയർ ബോക്സും കൂറേ ലിങ്കുകളും വീലുകളും ചേർന്നതാണ് സ്റ്റിയറിംഗ് സിസ്റ്റം. സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാൻ സ്റ്റിയറിംഗ് സിസ്റ്റം ശരിയായി പരിചരിക്കുകയും ടയറുകൾ നല്ല കണ്ടീഷനിലും കാറ്റ് ശരിയായ മർദ്ദത്തിലുമായിരിക്കണം.

ബ്രേക്ക്

വാഹനമോടിച്ചു തുടങ്ങിയാൽ വേഗത കുറക്കാനും വാഹനം നിർത്താനും വാഹനത്തിന്റെ ഊർജ്ജത്തെ ചൂടാക്കി പുറത്തുവിടാൻ സഹായിക്കുന്നത് ബ്രേക്കാണ്. ചക്രങ്ങളുടെ ഉള്ളിലുള്ള ഇരുമ്പ് ഡ്രമ്മിലോ, ഡിസ്കിലോ ഘർഷണം കുടിയ വസ്തുക്കൾകൊണ്ടുള്ള ബ്രേക്ക് ഷു അഥവാ പാഡ് അമർത്തുമ്പോഴാണ് വാഹനത്തിന്റെ ഊർജ്ജം ചൂടായി മാറുന്നത്. ബ്രേക്ക് വളരെ ശ്രദ്ധയോടെ പരിചരിക്കേണ്ടതും തകരാറുകളൊന്നുമില്ല എന്ന് ഇടയ്ക്കിടെ ഉറപ്പു വരുത്തേണ്ടതുമാണ്. മോട്ടോർ വാഹനം ഓടി തുടങ്ങിയാൽ വാഹനത്തിന്റെ ഗതികോർജ്ജം വേഗതയ്ക്കനുസരിച്ച് ഇരട്ടിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കും. ഈ ഊർജ്ജം മുഴുവൻ ലഭ്യമായ ചക്രങ്ങളിലെ ബ്രേക്കിൽവെച്ച് ചൂടാക്കി പുറത്ത്വിട്ട് വാഹനത്തിന്റെ വേഗത കുറയ്ക്കാൻ സമയമെടുക്കും. ഊർജ്ജം കുടുംതോറും കുടുതൽ സമയമെടുക്കുന്നത് സ്വാഭാവികം. ഫലം, വാഹനം നിൽക്കുന്നതിന് മുമ്പ് കുടുതൽ ദൂരം ഓടും. അത്യാവശ്യം നിർത്തേണ്ടി വന്നാൽ കുടിയവേഗതയിൽ ബ്രേക്കിന് നിങ്ങളെ സഹായിക്കാൻ കഴിയില്ല. ഫലം അപകടം തന്നെ. വേഗത കുറയ്ക്കുക മാത്രമാണ് സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാൻ ഏക വഴി.

ആക്സിലേറ്റർ

വാഹനത്തിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിന് ആവശ്യമായ യാന്ത്രികോർജ്ജം ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ ഇന്ധനം കുട്ടികൊടുക്കുന്നത് ആക്സിലേറ്റർ വഴിയാണ്. ഇത് യുക്തമായും ആവശ്യാനുസരണവും നടത്തിയാൽ ഇന്ധനം ലാഭിക്കുകയും അപകടം ഒഴിവാക്കുകയും ചെയ്യാം.



ഡ്രൈവർമാർ സൂക്ഷിക്കേണ്ട കാര്യങ്ങൾ

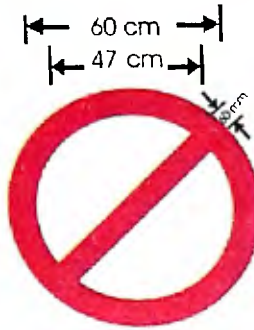
1. വാഹന നിർമ്മാതാവ് നിർദ്ദേശിച്ച രീതിയിൽ വീഴ്ച കൂടാതെ വാഹനം പരിപാലിക്കണം. ടയർ, ബ്രേക്ക്, സസ്പെൻഷൻ സിസ്റ്റം, സ്റ്റിയറിംഗ് മുതലായവ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കുകയും പരിചരിക്കുകയും വേണം. ലൂബ്രിക്കേഷൻ കൃത്യമായി നടത്തണം. ടയറിലെ കാറ്റ്, റേഡിയേറ്ററിലെ വെള്ളം, ബാറ്ററി വാട്ടർ, എഞ്ചിൻ ഓയിൽ ബ്രേക്ക് ഓയിൽ ഇതൊന്നും തന്നെ മറക്കാതെ നോക്കണം.
2. വാഹനം ഓടിക്കുമ്പോൾ മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗിക്കാൻ പാടില്ല, ഡ്രൈവറെ അയോഗ്യനാക്കാവുന്ന കുറ്റമാണത്.
3. ഉറക്കവും ക്ഷീണവും അവഗണിച്ച് വാഹനമോടിക്കരുത്.
4. നേരത്തെ പുറപ്പെടുക, പല രാത്രിങ്ങളും പ്രതീക്ഷിക്കണം, സമയത്തെത്താൻ അമിത വേഗത സ്വീകരിച്ചാൽ ജീവനോടെ എത്താനാവില്ല.
5. വാഹനത്തിന്റെ രേഖകളും ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസും പരിശോധിച്ച് കാലാവധി ഉറപ്പു വരുത്തുക, കൈവശം സൂക്ഷിക്കുക. ആവശ്യപ്പെടുമ്പോൾ കാണിക്കുക.
6. റോഡ് നിയമങ്ങൾ അനുസരിക്കുക, സിഗ്നൽ കാണിക്കുക, സൈൻ (അടയാളങ്ങൾ) അനുസരിക്കുക, വിട്ടുവീഴ്ചയും സഹകരണവും യാത്ര എല്ലാവർക്കും മംഗളമാക്കും.
7. ഹെൽമറ്റും സീറ്റ് ബെൽറ്റും അപകട സമയത്ത് പരിക്കും മരണ സാധ്യതയും വളരെ കുറയ്ക്കുന്നു.
8. വാഹനത്തിന്റെ സിഗ്നൽ ലൈറ്റുകളും, ഹെഡ് ലൈറ്റും കാര്യക്ഷമമായി പരിചരിക്കുകയും, ശരിയായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുക.

വേഗത പരിധി

Vehicles	School Zone	Ghat Roads	Corporation Municipal Zones	Other Roads
Motor Cycle	25 kms/hr	40 kms/hr	40 kms/hr	50 kms/hr
Private Cars	25 kms/hr	40 kms/hr	40 kms/hr	70 kms/hr
Auto Rickshaws	25 kms/hr	30 kms/hr	30 kms/hr	40 kms/hr
Light Transport Vehicles like Car, Jeep, Truck, Tempo and Mini Lorry etc	25 kms/hr	40 kms/hr	40 kms/hr	60 kms/hr
Medium and Heavy Vehicles like Bus Lorry etc	15 kms/hr	35 kms/hr	35 kms/hr	60 kms/hr



III. Road Signs



MANDATORY

↑
90°
↓



നിർത്തുക



വഴി കൈയൊഴുക



പ്രവേശനമില്ല



വണ്ടി വെ തടയാതെ



വണ്ടി വെ തടയാതെ



ഇരുമ്പിനെയും
വാഹനങ്ങൾ
നിർത്തിക്കൊണ്ട്



വെള്ളം
നിർത്തിക്കൊണ്ട്



കാൽനടക്കാൻ
നിർത്തിക്കൊണ്ട്



വെള്ളം
നിർത്തിക്കൊണ്ട്



ഇടത്തോട്ട്
നിർത്തിക്കൊണ്ട്



പ തിന്മാൻ
പാടില്ല



വാഹനങ്ങൾ
പാടില്ല



വാഹനങ്ങൾ
നിർത്തിക്കൊണ്ട്



പാടില്ല



നിർത്തിക്കൊണ്ട്



ഹോൺ
നിർത്തിക്കൊണ്ട്



ഇടത്തോട്ട് മാത്രം
തിരിയുക



മുന്നോട്ട്
മാത്രം നിർത്തിക്കൊണ്ട്



ഹോൺ
നിർത്തിക്കൊണ്ട്



വെള്ളം
നിർത്തിക്കൊണ്ട്



കാൽനടക്കാൻ
നിർത്തിക്കൊണ്ട്



കാൽനടക്കാൻ
നിർത്തിക്കൊണ്ട്



ഹോൺ
നിർത്തിക്കൊണ്ട്



വെള്ളം
നിർത്തിക്കൊണ്ട്



ഹോൺ
പാടില്ല



വെള്ളം
പാടില്ല



വാഹന
നിർത്തിക്കൊണ്ട്



വാഹന
നിർത്തിക്കൊണ്ട്



ആകസ്മിക
ദാഹമില്ല



നിർത്തിക്കൊണ്ട്



വെള്ളം
മാത്രം നിർത്തിക്കൊണ്ട്



മുന്നോട്ട്
വെള്ളം മാത്രം



ഇടത്തോട്ട് മാത്രം



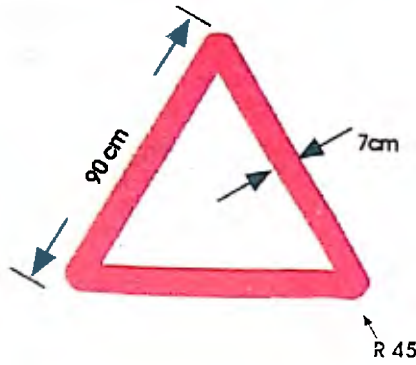
വെള്ളം
പാടില്ല



വെള്ളം
മാത്രമുള്ള വഴി



ദാഹമില്ല



CAUTIONARY



വലത്തോട്ട് തിരിവ്



ഇടത്തോട്ട് തിരിവ്



(വലത്) ഹെൽപ്പിൻ തിരിവ് (ഇടത്)



(വലത്) റിവേഴ്സ്



തിരിവ് (ഇടത്)



ക്രോസ് റോഡ്



Y കവല



അടുത്തടുത്ത്



റോഡുകൾ ചേരുന്നു



വലിയ റോഡ് മുനയിൽ



സ്കൂൾ



ബോലി നടക്കുന്നു



പാറ വീഴാൻ സാദ്ധ്യതയുണ്ട്



കടൽ



കുത്തൻ കയറും



കുത്തൻ ഇറക്കം



ഇടുങ്ങിയ പാലം



സൈഡ് റോഡ്



T കവല



ചറ്റിപ്പോവുക



അപായകരമായ താഴ്വ



കാവലില്ലാത്ത റെയിൽവേ ക്രോസിംഗ്



കാവലില്ലാത്ത റെയിൽവേ ക്രോസിംഗ്



മുന്നേറുന്ന റോഡ്



ഇളകിയ ചരൽ



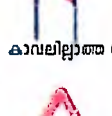
സൈക്കിൾ ക്രോസിംഗ്



കാൽനടക്കാൻക്കുള്ള ക്രോസിംഗ്



കന്നുകാലി



കാവലില്ലാത്ത റെയിൽവേ ക്രോസിംഗ്



കാവലില്ലാത്ത റെയിൽവേ ക്രോസിംഗ്



ഇടുങ്ങിയ റോഡ് മുനയിൽ



റോഡ് വീതി കുറയുന്നു



ചുറ്റത്തിൽ ഗ്രാപ്പ്



കുണ്ടും കുഴിയും ഉള്ള വഴി



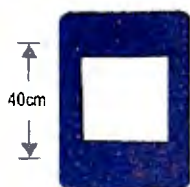
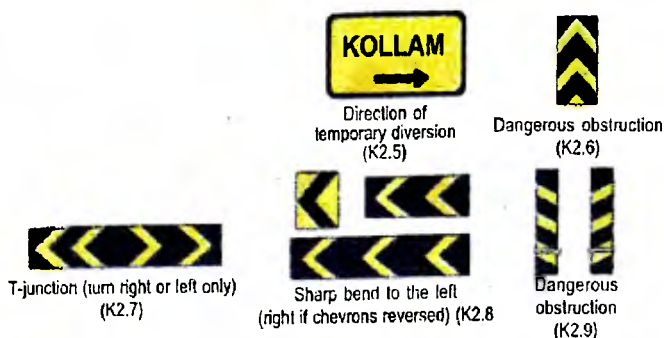
മുനയിൽ തടസ്സം



കാവലില്ലാത്ത റെയിൽവേ ക്രോസിംഗ്



കാവലില്ലാത്ത റെയിൽവേ ക്രോസിംഗ്

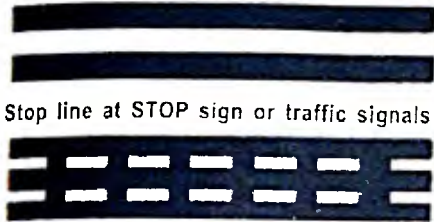


INFORMATORY



ROAD MARKINGS

Across the road



Stop line at STOP sign or traffic signals



Give way to traffic on major road or round about



Pedestrian crossing.
Drivers must give
way to pedestrians
on the crossing.



Give way to traffic
at the junction
ahead.



Lane line



Barrier line
Do not cross



Hazard warning
line



Road hump



Traffic island Do Not
enter painted area
except in emergency

Along the edge of the road



Edge of
carriageway



No parking



റോഡപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാം

റോഡപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാനാകും എന്നതാണ് ഏറെ ദുഃഖകരം. ഇന്നു നാം പോകുന്ന രീതിയിൽ റോഡും വാഹന ഡ്രൈവിംഗും തുടർന്നാൽ നമ്മുടെ നാട്ടിലെ റോഡുകൾ നമ്മുടെയും നമ്മുടെ വേണ്ടപ്പെട്ടവരുടെയും കുരുതിക്കളമാകും. ഇത് ഒഴിവാക്കാൻ നമുക്ക് താഴെ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ സഹായകരമാണ്.

1. മിതമായ വേഗത

അമിതവേഗത അപകട സാധ്യതയും അപകടത്തിന്റെ ഗൗരവവും അതുവഴിയുണ്ടാകുന്ന കഷ്ടനഷ്ടങ്ങളുടെ വ്യാപ്തിയും വളരെ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു. മിക്സഡ് ട്രാഫിക്കിൽ കാൽനടക്കാരും സൈക്കിൾ സവാരിക്കാരും മറ്റ് ചെറുവാഹനങ്ങളും ഉള്ളതിനാൽ പെട്ടെന്ന് നിർത്തത്തക്കവിധം കുറഞ്ഞ വേഗതയിൽ മാത്രമേ നമുക്ക് വാഹനമോടിക്കാവൂ. കയറ്റത്തിലും വളവിലും ഇറക്കത്തിലുമൊക്കെ ചെറിയ ഗിയറിൽ ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം റോഡിന്റെ ഇടത് വശം ചേർന്ന് ഓടിക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്.

2. ഹെൽമെറ്റ്

മോട്ടോർ സൈക്കിൾ യാത്രക്കാർ നമ്മുടെ റോഡിലെ തിരക്കിനിടയിലൂടെ പോകുന്ന കാഴ്ച ആരിലും ഞെട്ടലുണ്ടാക്കും. മിതമായ വേഗതയിൽ (കൂടിയത് 50 കി.മീ.) ഹെൽമെറ്റ് ധരിച്ച് ഓടിച്ചാൽ അപകടമുണ്ടായാലും സ്വന്തം തലയും അതിനകത്തെ വിലമതിക്കാനാവാത്ത മസ്തിഷ്കവും സുരക്ഷിതമായിരിക്കും ചെറിയ ക്ഷതം മസ്തിഷ്കത്തിനേറ്റാൽ പോലും അപരിഹാരമായ കഷ്ടതകൾ മനുഷ്യന് വരാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ഹെൽമെറ്റ് ധരിച്ചാൽ തലച്ചോറിന് പരിക്കുപറ്റാനുള്ള സാധ്യത വളരെ കുറയുന്നതിനാൽ നിർബന്ധമായും ഹെൽമെറ്റ് ധരിച്ചു മാത്രം മോട്ടോർ സൈക്കിൾ ഓടിക്കുക.

3. സീറ്റ് ബെൽറ്റ്

കാറിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നവർ വലിയ സുരക്ഷിതത്വമുണ്ടെന്ന് വിശ്വസിക്കുന്നു. വാഹനം അപകടത്തിൽപ്പെടുമ്പോഴും പെട്ടെന്ന്

ബ്രേക്ക് ചെയ്യുമ്പോഴും യാത്രക്കാർ പ്രത്യേകിച്ചും ഡ്രൈവറും മുൻസീറ്റ് യാത്രക്കാരും മുന്നോട്ട് കുതിച്ച് സ്റ്റിയറിംഗിലും ഡാഷ് ബോർഡിലും മറ്റും ഇടിച്ച് തലയ്ക്കും മറ്റും മാരക പരിക്ക് പറ്റാറുണ്ട്. സീറ്റ് ബെൽറ്റ് കെട്ടുമ്പോൾ മേൽപറഞ്ഞ സന്ദർഭങ്ങളിൽ സീറ്റ് ബെൽറ്റ് യാത്രക്കാരനെ സീറ്റിനോട് കൂടെത്തന്നെ പിടിച്ചു നിർത്തുന്നതിനാൽ സ്റ്റിയറിംഗിലും ഡാഷ്ബോർഡിലും മറ്റും ഇടിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കാനാകും. ആയതിനാൽ സീറ്റ് ബെൽറ്റ് നിർബന്ധമായും ഉപയോഗിക്കേണ്ടതാണ്.

4. മദ്യവും മയക്കുമരുന്നും

ഇവ പൊതുവെ ആരോഗ്യം നശിപ്പിക്കുന്നു. എന്നാൽ ഡ്രൈവിംഗ് സമയത്ത് ഇത്തരം വസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിച്ചിരിക്കുന്നതുകൊണ്ട് അത്യാവശ്യ സമയങ്ങളിൽ തീരുമാനങ്ങളെടുക്കാൻ കൂടുതൽ സമയമെടുക്കുന്നതിനാൽ വാഹനം അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നു. പ്രവർത്തി മെല്ലെയാകുകയും അപകടം മുൻകൂട്ടി കാണുന്നതിൽ പരാജയപ്പെടുകയും സാഹസികതയേറുകയും ചെയ്യും.

5. അശ്രദ്ധമായ ഓവർടേക്ക്

ഇടുങ്ങിയതും തിരക്കേറിയതുമായ നമ്മുടെ റോഡുകളിൽ ഓവർടേക്കിംഗ് വൻ അപകടങ്ങൾ വരുത്താറുണ്ട്. വളവുകളിൽ നേർക്കുനേർ കാഴ്ചയില്ലാതെ പെട്ടെന്ന് വരുന്നതിനാൽ വാഹനം ബ്രേക്ക് ചവിട്ടി നിർത്താൻ കഴിയാതെ വരുന്നു. ആയതിനാൽ മുമ്പോട്ട് നല്ല കാഴ്ചയുള്ള സ്ഥലത്ത് എതിർവശത്തുനിന്നും വാഹനം വരുന്നില്ല എന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തിയതിന് ശേഷമേ ഓവർടേക്ക് ചെയ്യാൻ പാടുള്ളൂ. അല്ലാത്തപക്ഷം വൻ അപകടമായിരിക്കും ഫലം.

6. മൊബൈൽഫോൺ ഉപയോഗവും ഡ്രൈവിംഗും

സർവ്വസാധാരണമായി ഇന്ന് മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗിക്കുന്നു. വാഹനം ഓടിക്കുമ്പോൾ മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗിക്കുന്നത് കാഴ്ചയേയും ശ്രദ്ധയേയും ബാധിക്കുന്നു. ഇത് വൻ അപകടങ്ങൾ വരുത്തുന്നു. ചെവിയിലൂടെ കേൾക്കുന്നതും കണ്ണിലൂടെ കാണുന്നതും ഒരേ സമയം നടന്നാൽ വിഷയത്തിന്റെ



പ്രാധാന്യമനുസരിച്ച് ഏതെങ്കിലും ഒന്ന് കൂടുതൽ ശ്രദ്ധിക്കുകയും മറ്റേത് അവഗണിക്കപ്പെടുകയും ചെയ്യുമെന്നതിനാൽ റോഡിലേക്കുള്ള കാഴ്ചയും ശ്രദ്ധയും കുറഞ്ഞ് അപകടം സംഭവിക്കുക സാധാരണമാണ്. മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗിച്ച് വാഹന മോടിക്കുന്നത് ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് അയോഗ്യമാക്കുന്ന കുറ്റവുമാണ്.

7. മറ്റ് സാഹചര്യങ്ങൾ

മെയിൻ റോഡിലേക്ക് കയറുന്നത് നിയമാനുസൃതം ശ്രദ്ധിച്ചല്ല എങ്കിൽ അപകടം ഉറപ്പാണ്. കയറ്റത്തിലും ഇറക്കത്തിലും വാഹനം ചെറിയ ഗിയറിൽ ഇടതുവശം ചേർന്ന് ഓടിക്കണം. ഇറക്കം ഇറങ്ങുമ്പോഴും ചുരങ്ങളിലും വാഹനം ഗുരുതരാകർഷണത്താൽ വേഗത കൂടി നിയന്ത്രണം നഷ്ടപ്പെടാതിരിക്കാൻ ചെറിയ ഗിയറിൽ വേഗത കുറച്ച് ഓടിക്കണം. കാൽനട യാത്രക്കാർക്ക് മുൻഗണന നൽകുക എന്നത് സംസ്കാര സമ്പന്നരായ സമൂഹത്തിന്റെ കടമയാണ്. സീബ്രാ ക്രോസിംഗിൽ നിയമപ്രകാരം മുൻഗണന കാൽനടയാത്രക്കാർക്കാണ്. റോഡ് റഗുലേഷനിൽ പറഞ്ഞവിധം അനുവദനീയമായ സ്ഥലത്ത് മാത്രമേ വാഹനം പാർക്ക് ചെയ്യാവൂ. തോന്നിയപോലെ വാഹനം പാർക്ക് ചെയ്യുന്നത് അസൗകര്യങ്ങൾക്കും അപകടങ്ങൾക്കും കാരണമാകുന്നു. രാത്രിയാത്ര സുരക്ഷിതമാക്കാൻ പരസ്പരം വാഹനങ്ങൾ ഹെഡ് ലൈറ്റ് ഡിം ചെയ്തു കൊടുക്കേണ്ടതാണ്. എല്ലാവർക്കും പരസ്പരം സഹകരിച്ചും സഹായിച്ചും മാത്രമേ വാഹനാപകടങ്ങൾ കുറച്ച് ഈ രാജ്യത്തേയും നമ്മുടെ സഹജീവികളേയും രക്ഷിക്കാനാകൂ.

റോഡ് സുരക്ഷാ കമ്മീഷണർ &
ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ
തിരുവനന്തപുരം

10-05-2011

തിരുവനന്തപുരം